



# KRUPA - MYSTKOWSKI TRIUMFATORAMI RAJDU STOMILU

Na stadionie Stali w Rzeszowie zakończył się w sobotę rajd Stomilu stanowiący I eliminację mistrzostw Polski. Na ponad 1000-kilometrowej trasie z 21 odcinkami specjalnymi i 23 punktami kontroli czasu oraz dwiema próbami szybkości górskiej — walczyło 67 załóg, z których 49 osiągnęło metę.

Impreza była wyjątkowo udana i starannie przygotowana przez miejscowych działaczy przy wydatnej pomocy Dębickich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil”. Na starcie stanęła czołówka polskich rajdowców z Błażem Krupa, Marianem Bieniem, Markiem Varisellą, Jerzym Landsbergiem, Henrykiem Manderą, Jerzym Dobrzańskim, Tomaszem Ciecierzyńskim i Markiem Karczewskim na czele.

Niemal od pierwszych kilometrów prowadzenie objęli Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim na Renault 17 Gordini. Wyjątkowo skuteczną jazdą załoga ta kontrolowała przebieg imprezy i w efekcie zapewniła sobie zwycięstwo. Zaciętą walkę o drugą lokatę przez większość trasy toczyli Tomasz Ciecierzyński i Marek Karczewski na Polskich Fiatach Monte Carlo. Szczególnie ten drugi zawodnik zwrócił na siebie sporo uwagi jeszcze na Rajdzie Warszawskim, kiedy w silnej konkurencji wywalczył III m. Tym razem miał mniej szczęścia. Awaria samochodu wykluczyła go z konkurencji na 200 km przed metą. Potwierdził jednak opinię, iż należy do grona kierowców obdarzonych talentem i pasją do ścigania się. Kłopoty ze sprzętem ograniczają Karczew-

skiemu szybszy rozwój umiejętności. Sądzymy jednak, że tak jak było w Rzeszowie, również w przyszłości Ośrodek Badawczo-Rozwojowy wystąpi z pomocą.

Zdaniem uczestników, rajd był bardzo szybki i ciekawy pod względem technicznym. Niektórzy żalowali, że na trasie było zbyt mało śniegu. Kilka tygodni wcześniej podczas treningów panowały zupełnie odmienne warunki i wielu zawodników musiało w ostatniej chwili dokonać korekt opisów.

W poszczególnych grupach i klasach zwyciężyli:

Gr. II kl. 7 — Jerzy Landsberg — Marek Muszyński (Renault 5ts), gr. I kl. 7 — Ryszard Ryzei — Jacek Lewandowski (PF 125), gr. II kl. 3-6 — Henryk Mander — Stanisław Krystkiewicz (Wartburg 353), gr. IV kl. 9-13 — Błażej Krupa — Piotr Mystkowski (Renault 17 Gordini), gr. II kl. 9-13 — Henryk Ziemiński — Henryk Mieczyniec (BMW 2000 tl), gr. I kl. 8 — Włodzimierz Groblewski — January Czerwoniec (PF 125), gr. I kl. 3-6 — Zbigniew Bieniewski — Maciej Furmankiewicz (Fiat 128), gr. I kl. 1-2 — Andrzej Lubiak — Marek Szczepaniak (PF 126).

W klasyfikacji generalnej rajdu zwyciężył Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim (Renault 17 Gordini), przed Tomaszem Ciecierzyńskim i Jackiem Różańskim (PF 125 MC) i Jerzym Landsbergiem i Markiem Muszyńskim (Renault 5 ts).